

## Happy Hour Lucia 40, Fountain Pajot, 2019



*DreamYacht Charter.com*

Équipage : C le skipper, capitaine et Amiral, E (Amirale), R et T.  
Voiles en bon état, cordages rêches, tout coulisse dure.  
Les 2 premiers jours sont à terre et en voiture.

### 14 avril 2022

Arrivés à l'aéroport, les Amiraux nous attendent et nous accompagnent jusqu'à la location de voiture. Il fait nuit. Seuls avec notre voiture, sur le chemin de notre « studio », nous nous arrêtons pour acheter une carte SIM et des gigaOctets. Nous avons trouvé la rue du studio, mais pas l'entrée, au fond d'un chemin de terre et un terrain vague. Le loueur enclenche les feux de sa voiture et nous pouvons le trouver. Quelle poussière et quel manque d'entretien. Mais le lit est de bonne qualité. Nous nous réveillons la nuit et tôt le matin, 6h de décalage horaire...

Nous passons 2 nuits au studio et visitons l'île.

### 15-17 avril 2022

Le premier jour, pointes des Châteaux et resto créole. 2<sup>ème</sup> jour, Le Moule, le cimetière, ... Pointe à Pitre et le musée sur l'esclavage et le port et le marché aux poissons.

Nous prenons l'apéritif à la Plage de la Verdure (très romantique) et le repas buffet, excellent

### Début de la croisière

Le 17 avril, prise en main du cata, courses et inventaire... Repas avec les Amiraux, le soir.

### Lundi 18 avril, Pointe-à-Pitre à Port-Louis à Marie-Galante,

*23.5 milles, 20-25 nds, au près, petit-largue*

Départ à 8h50. Sortie du port (aide du loueur) tribord amure, GV à un ris. Joli clapot dans la baie de Pointe-à-pitre. Déroulons le foc, mais le point d'écoute se détache, remis le nœud au portant, assez facilement. Déroulé juste ce qu'il faut.

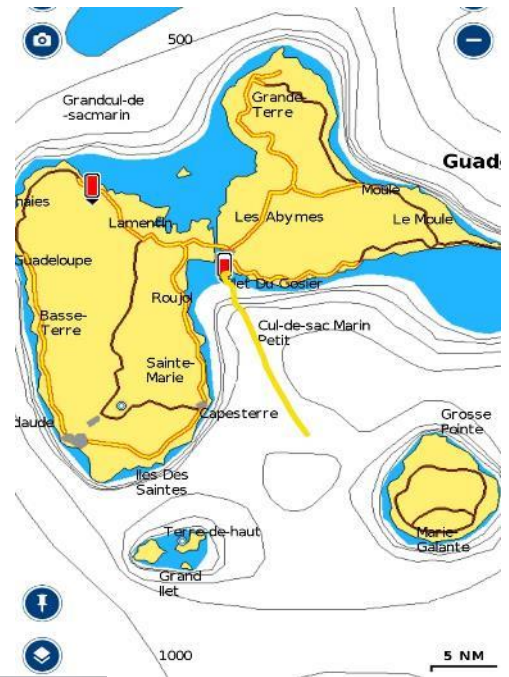
Ensuite, il faut prendre le 2<sup>ème</sup> ris. Je m'attache au mât et tout se passe bien, avec E. aux commandes des winches, dont 1 électrique. 20-25 nds, la mer se creuse.

10h, arrêt moteur, mais nous ne faisons plus que 3-4 nds, remis moteur tribord pour mieux avancer. Vitesse remonte à 4-4.5 nds.

12h45, grain, nous roulons le génois. 13 milles de parcourus. Enclenchons le 2<sup>ème</sup> moteur. Vers 14h, affalé la GV, les grains défilent.

14h47, mouillons dans la baie de Saint-Louis. Une large baie avec un grand débarcadères (pour les navettes et ?? Il a bien des voitures sur l'île).

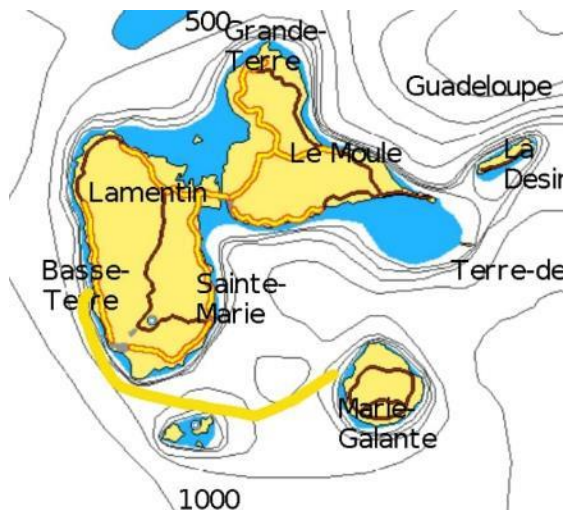
Nous avons loué une voiture pour visiter l'île le 19 avril.





Les Saintes et trop de sargasses ...

## Mercredi 20 avril Port-Louis à Anse de Bouillante – Basse-Terre)



Bcp de sargasses et bien de petits poissons volants.

Il fait beau, ça pulse. A midi, le vent monte un peu plus, 31 nds, roulé le G. 3 ronds cachés.

Lof progressif. A 13h20, roulé le G., 2 moteurs. 13h 59, affalé la GV. Anse de Bouillante : mouillons dans 7m. d'eau. Après 2 essais, l'ancre croche. 15h10.

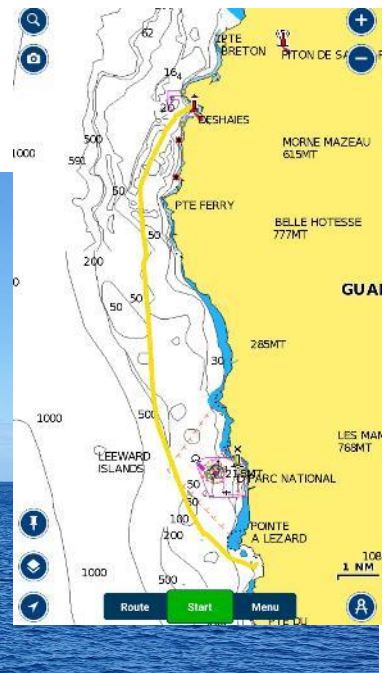
Bonne nuit, rafales le matin, très joli mouillage.

39 milles -18-20 nds, pointes à 26-27 nds

Levé l'ancre à 7h30 et hissé la GV avec les deux ris déjà pris. 7h55, au portant, déroulons le génois après un empannage bien géré et installons un barber pour rentrer le point de tire le foc.



Les Saintes et trop de Sargasses.

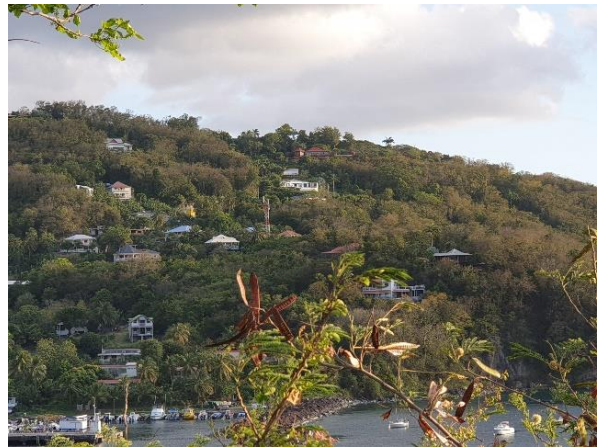


## Buillante

Jeudi 21 avril

*Anse de Bouillante à Deshaies 11.5 milles*

Petite étape (8h45 – 11h12) au large. GV 2 ris et génois, 18 nds venant de la terre par moment, bien sous-toilé (6-10 nds). **Mouillage entre** les bateaux assez proches, par 8-9m.



## Vendredi 22 avril – 13h36-16h45

*Deshaies à Anse de Bouillante, 12,5 milles*

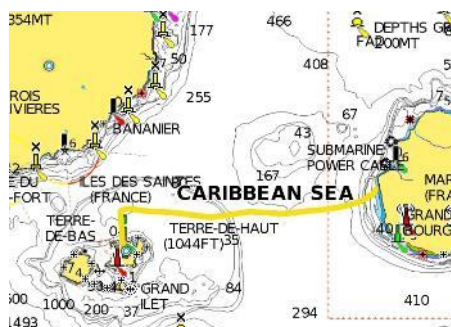
Partons au moteur et naviguons avec nos 2 ris et le génois, puis le vent tombe. Moteurs, 15h33, 20nds E, une rafale sous un grain. Peu après, nous mouillons dans 7m d'eau, bonne tenue, du premier coup.

## Samedi 23 avril – 6h25-10h35

*Anse de Bouillante (Basse-Terre) à Anse du Bourg (Terre du Haut, Les Saintes) 21.5 milles.*

Départ matinal pour arriver suffisamment tôt pour avoir une bouée.

Partons aux moteurs. Hissons la GV vers 8h12. 15 nds NE, GV 2 ris et génois à un point, avec les 2 moteurs, au près très serré. La mer est peu agitée. Belle arrivée à l'Anse du Bourg et prenons la bouée 16. Eliane va nager (palmes, masque, tuba) vers un danger isolé : un chalutier coulé qui attire beaucoup de *snorkleurs*. Nous allons à terre et visitons le fort Napoléon, au sommet d'un petit mont (mais ça monte quand même), déjà fermé pour la journée, très impressionnant, 2-3 iguanes montent une garde lascive. Nous réservons un restaurant et nous retournons sur Happy Hour. Mais au moment de nous préparer, un gros grain bien noir arrose toute la baie. Nous devons annuler le restaurant bien noté aux Guide du Routard et Du Petit Futé. Je voulais aller voir l'épave du chalutier, mais plus aucune envie d'aller nager, il fait gris et frais et très humide.



## Dimanche 24 avril – 8h15 à 12h15

*Anse du Bourg à Pointe de Folle Anse (Marie-Galante)*

Pointe à 18-20 nds, 2 moteurs, GV à deux ris, au près. Cap sur Pointe-à-Pitre, Mais à 8h50, on vire de bord et mettons cap sur Marie-Galante, au lieu du Gosier (un gros grain sur la côte de Basse-Terre, angle de vent très serré et mouillage du Gosier très prisé le dimanche). Excellente décision. Déroulons un peu de génois, 15-17 nds de vent. Mouillage sur la plage par 3 m d'eau, très bonne tenue. Baignade et l'annexe va visiter la plage de sable blanc.

## Lundi 25 avril - 7h50-12h05

*Pointe de Folle Anse (Marie-Galante) à Marina Bas.du :Fort*

Petite houle, calme plat, l'eau est bleu turquoise. Levons l'ancre, moteurs. 8h GV à 1 ris et génois déroulé, petit largue, 5 nds par 12 E-NE. Le vent va se renforcer au cours de la traversée, 12-13 n et Gin Tonic pousse une pointe à 7nds. Mer peu agitée, quelques grands bancs de sargasses. 11h, nous roulons le génois puis affalons la GV entre les balises du chenal. Amarrons à la pompe à essence : 70 lt de gasoil et 6lt d'essence de l'annexe. Un pro de l'agence Dream Yacht nous ramène à la place. Grain léger et pluie. Repas de midi : spag sauce tomate, bières et rosé puis sieste. Nous attendons le check out. Beaucoup d'activité sur le ponton.

Et l'histoire se termine bien (je crois avoir lu cela quelque part).