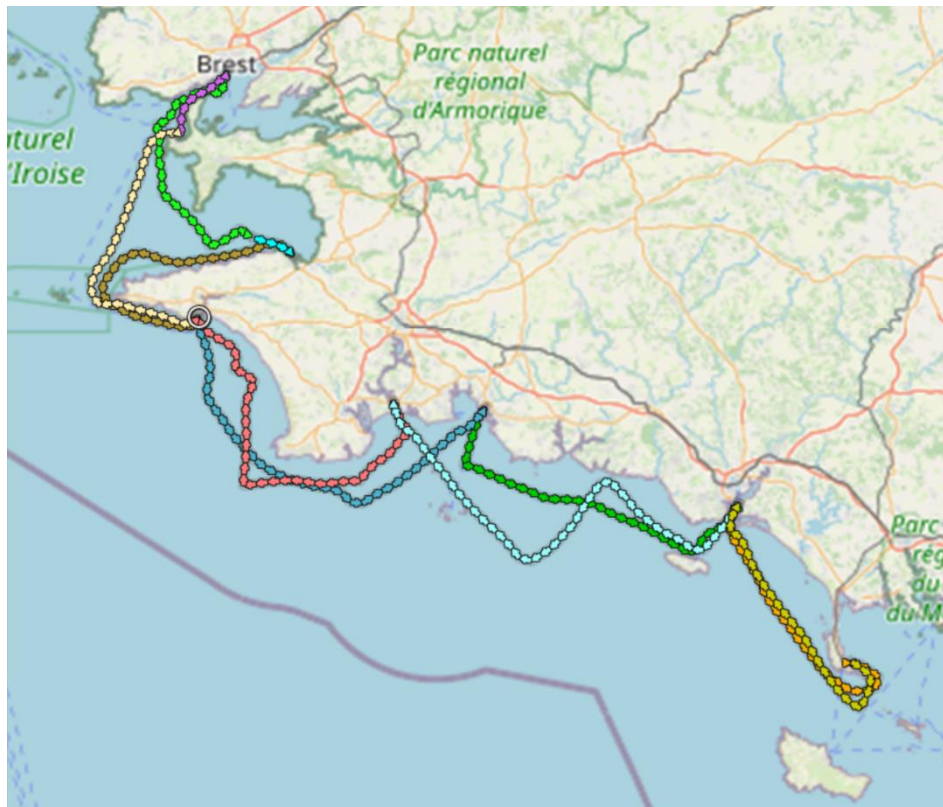


Croisière POGO 36

Du samedi 8 aout au jeudi 20 aout 2020
De Port-Haliguen à Port-Haliguen – 330 NM.

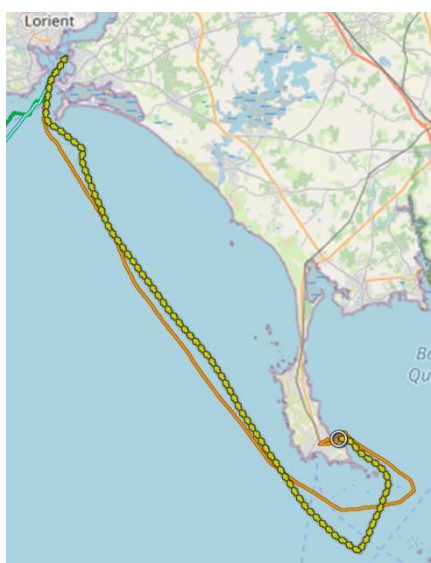


Vor und während der Croisière durfte die Crew die unverwechselbaren Qualitäten dieses Segelreviers erfahren: abwechslungsreiche Wetterlagen, zum Teil zügige bis starke Winde, herausforderndes Navigieren durch Untiefen, Strömungen und Gezeiten, mystische Morgen- und Abendstimmungen zum Teil mit Nebel entlang einer zerklüfteten Küste, und nicht zuletzt eine geschichtsträchtige Gegend in der die Menschen seit jeher eng mit dem Meer verbunden waren, vom mittelalterlichen Schiffbau bis zu den gigantischen U-Bootbasen aus dem 2. Weltkrieg und den heutigen Hightech-Regattabooten – W.H.

Effectivement une belle navigation à voile à travers les qualités contrastées de cette magnifique région : situations météorologiques variées, vents modérés à fort (avis de coup de vent au large), une navigation exigeante à travers les hauts fonds, les courants (c'est pas toujours nous qui avons la main) et les marées. Des levers du jour et des couchers de soleil mythiques, navigation fantasmagorique dans le brouillard, avec les rochers déchiquetés émergeants à faible distance. Sans oublier une région riche en histoire où la vie de l'Homme est reliée étroitement à la mer, de la construction navale du moyen âge aux gigantesques bases de sous-marins de la 2^{ème} guerre mondiale, où les voiliers "high-tech" de la course au large trouvent aujourd'hui refuge (adaptation R.B.)

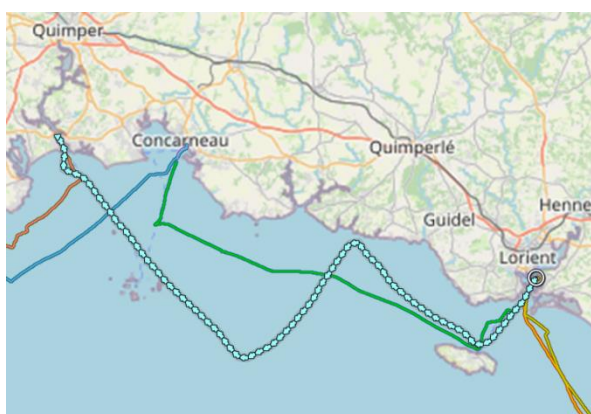


Samedi 8 aout. Port-Haliguen à Locmiquélic – 29.2 NM. 17 nds et 7.8



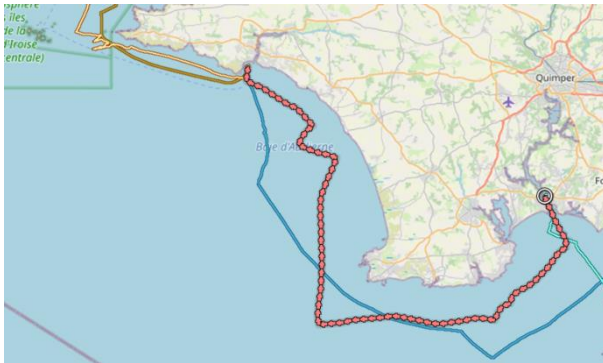
Sortons du port vers 14h, après la prise en main (avec masque) et le chargement de l'approvisionnement. Il y a entre 15 et 17 nds de vent, GV et génois. Au près, bâbord amure, belles conditions. Beau passage de la Teignouse. Arrivés près de l'île de Groix, Port-Tudy nous indique qu'il n'y pas de place pour nous. Nous nous décidons pour Lorient, port de Sainte-Catherine.

Dimanche 9 aout. Locmiquélic à Bénodet – 49.3 NM. 12 nds et 7.0



Sortie du chenal de Lorient avec toutes ses balises. Nous tirons des bords sous GV et génois. Le vent du N-NW varie entre 8 et 12 nds, Le voilier entre 6 et 7 nds. Temps frais et plutôt gris. Nous voyons beaucoup de dauphins occupés à la chasse à la sardine, nous a-t-on dit. Amarrage difficile à Bénodet, vent contre courant. Que de bateaux au mouillage. Il y a même un Neel 65, une grosse bête à 3 pattes.

Lundi 10 aout. Bénodet à Audierne (mouillage) – 41 NM. NE 0-20 nds, 4-7.6 nds



Sortons du long chenal de l'Odet, au moteur, léger courant contraire. Naviguons une heure avec le génois puis, cap à l'W, nous hissons le spi avec sa belle et très utile chaussette, 6 nds de vent. Nous longeons la côte, aussi pleine de balises, entre Loctudy et la pointe de Penmarch. Le vent cale (encore au sud de Gilvinec), 2h de moteur. Le vent revient vers 16h, entre 16 et 20nds : GV2 ris & Solent puis installons la trinquette près de la côte, trop de vagues au

large (il faut installer le bas-étau et amurer la trinquette et attacher le guindant de celle à l'aide de petits bouts pas facile à passer).

Mouillage dans la baie de Sainte-Evette (toutes les bouées étaient occupées). Service croissants assuré. Nous essayons trois fois de mouiller, deux fois l'ancre glisse, je pense à cause des algues. La troisième tentative, plus au sud, tient et le matin, déramer l'ancre est un peu difficile, prise sous un rocher ? Nous assurons la veille grâce à l'enregistrement du tracé (track). Belle soirée et bonne nuit.

Mardi 11 aout. Audierne à Camaret – 33.3 NM. N-NW 8-21 nds, 3-6 nds



Levons l'ancre sans stress vers 11h30. Le courant sera contraire au Raz de Sein à 2.5 nds, il faudra attendre la renverse vers 15h.

Arrivés au Raz de Sein, nous constatons que le courant est toujours contraire (avec le vent, donc lui contraire également, la mer est relativement calme).



Nous tirons des bords avec deux voiliers des Glénans (des Elan 33?). Pour tous avec des résultats étonnants. Nous sortirons les premiers du Raz 😊.

On peut voir sur l'agrandissement nos bords extraordinaires, avec une superbe progression 😊. Le temps est brumeux, la mer pleine de remous, c'est vraiment un moment mémorable. Vers 15h30, nous passons au Solent et naviguons au près à 6 nds. Temps gris. Arrivée à Camaret sur le ponton visiteur à 18h10. Echanges de bons procédés avec nos voisins (reçu un raccord de tuyau d'eau, vin corse, disent-ils).

Mercredi 12 aout. Camaret à Brest. 8.4 NM. Moteur, 4 nds

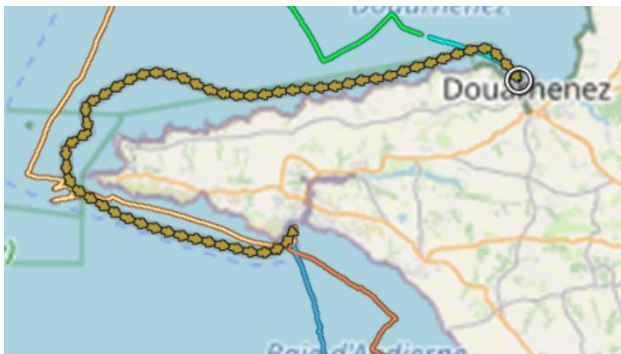
11h30, décollons du quai. Navigation dans un brouillard assez épais. Vive l' AIS et le GPS. Le rocher sort du brouillard lorsque nous en sommes au plus à 200m. Arrivée à la marina du Château de Brest à 14h30. La visibilité s'améliore, le ciel reste couvert, un peu de crachin. Une belle place au fond du port, sous les murs imposants de la digue. Mercredi et jeudi, visite de la ville, en particulier du château de Brest et son musée national de la Marine et Claudio fait un tour en vélo.

Vendredi 14 aout. Brest à Douarnenez. 34 NM. 14 nds W faiblissant à 5 nds



Beau temps avec cumulus. Sortis du port, nous hissons la GV et la trinquette. Puis, rapidement, on déroule le Solent et on affale la trinquette. On fait 2-3 virements juste avec le pilote. Début d'après-midi, on peut hisser le spi puis, plus tard, on enchaîne 2 empannages. Arrivée au port de Douarnenez, tout au fond de la baie, à 18h00, à couple d'un RM 1050, très sympa, meuh non, le couple de propriétaires, gros bêta. Gros orages le soir. Nous restons samedi pour visiter les environs et le musée à flots et le musée nautique.

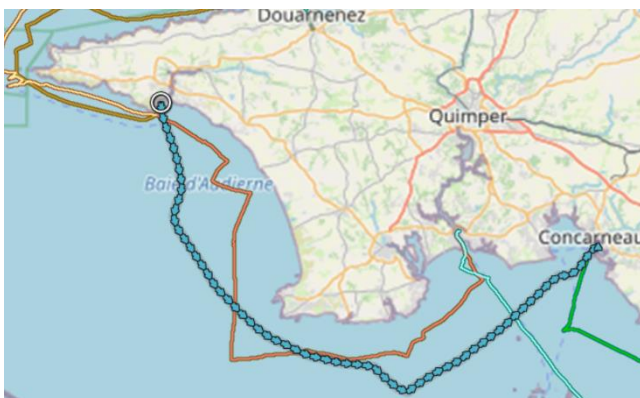
Dimanche 16 aout. Douarnenez à Audierne. 31 NM. 5-7 nds, pointe à 13 nds



Assez beau. Premier bord au moteur (2h). ETA pour le Raz de Sein est de 2h45, cela nous amènera au début de la renverse. Un grain se développe sur le tribord arrière, nous surveillons sa trajectoire, pour pouvoir éviter la pluie, si jamais. Le vent monte à 13 nds. GV haute et Solent. Finalement, le grain passe derrière nous puis le vent cale à nouveau. Nous continuons au près et tirons deux bords. 17h20, nous passons La Platte avec le courant

favorable, avec bien des remous. A 17h50, amarré à une petite bouée blanche (ouf) à Audierne. Pas de commande de croissants, nous allons partir tôt pour une première navigation de nuit.

Lundi 17 aout. Audierne à Concarneau. 41 NM. 4 à 12 nds (W, WSW, NW)

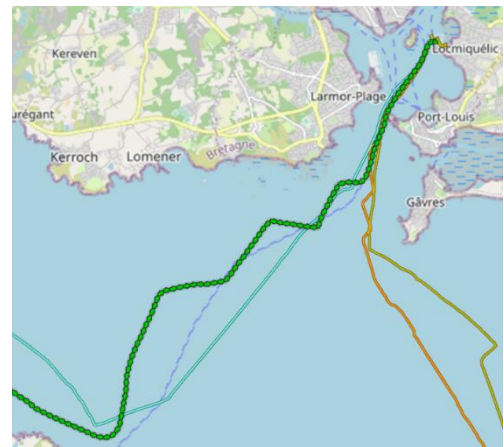
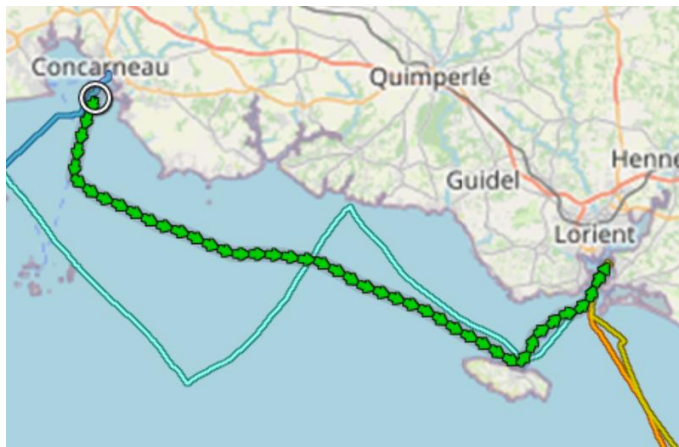


Quittons le mouillage à 4h, il fait bien nuit. Nous voyons quelques étoiles. Naviguons au moteur et à la GV pendant 1 heure puis déroulons le Solent. Un quart d'heure plus tard un grain tombe de nulle part (il fait vraiment nuit, impossible de l'anticiper, pointe à 20 nds, pluie, puis le vent tombe rapidement). GV et moteur. Vers 6h00, le jour pointe. Nous observons des rideaux de pluie sur la côte. Longue houle de 1-2m.

Lever de soleil (7h20) puis il va se cacher derrière quelques nuages. 7h30, Penmarch par le travers. 9h15, Claudio se lève et hisse le spi, au large. 2 empannages se suivent, pour garder le spi bien gonflé.

Vers midi, amarrage à l'intérieur de la digue Sud de Concarneau. Mauvais amarrage, manque de bonne communication entre l'équipage et le skipper.

Mardi 18 aout. Concarneau à Locmiquélic. 36 NM. 6-16 nds (SE->SW). 7.0 nds

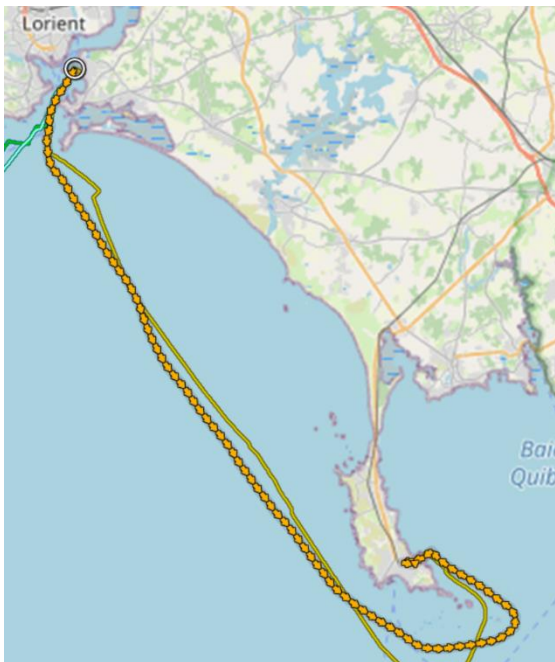


Sortie du port et du chenal (10h) de Concarneau. GV et Solent. Au près dans 10 nds SE. Avons rejoint le bougre et tourné autour (photos). 11h35 : 3 grains (1 devant, 1 "sur nous" et 1 derrière). De longues algues s'accrochent, on manœuvre pour s'en défaire. On envoie un petit coup le spi, pas terrible. Largue puis grand-largue GV et Solent (SW 14 puis 16 nds nous poussent à 7 nds). Nous aimerions nous amarrer à Port-Tudy. Cela n'est possible que sur une bouée. Je trouve que cela n'est pas idéal, car nous allons devoir rester 2 nuits au port (vent fort annoncé). Nous tirons des bords grand-largue dans le chenal d'atterrissage de Lorient. Dan est le navigateur, super. 17h. Claudio nous fait une bonne arrivée entre 2 voiliers au port de Sainte-Catherine. Vent fort et grains annoncés pour demain. Nous allons rester 2 nuits.

Image de gauche, parcours en entier ; image de droite : bords de grand-largue dans le chenal de Lorient.

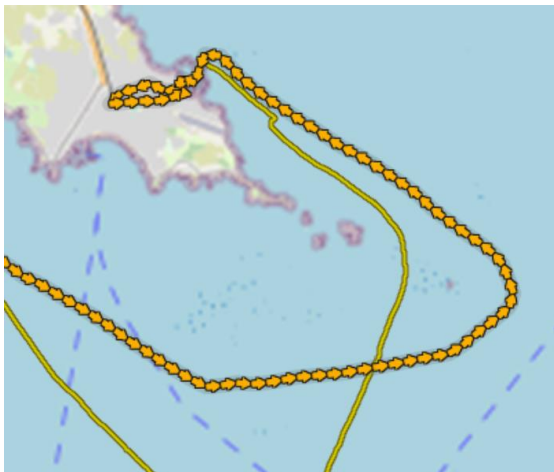
Grains le soir et gris et vent fort (20 nds dans le port) lors de la journée de mercredi. L'équipage se balade à pied et en annexe Torquedo

Jeudi 20 aout. Locmiquélic à Port-Haliguen. 29 NM. 15-17 nds SW (7.8)



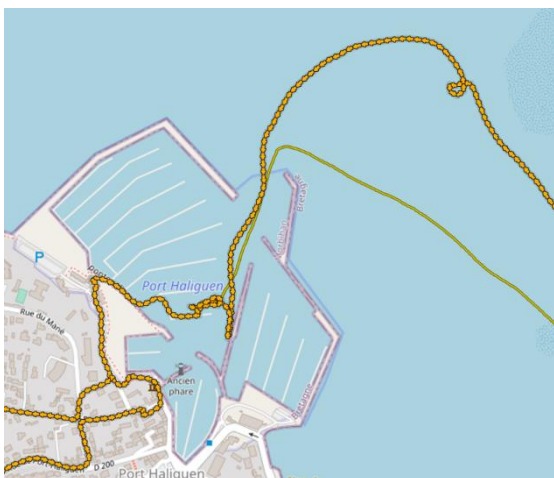
Sortie du chenal (10h), au moteur, facile. Passé la dernière balise, des algues se prennent dans le moteur. Marche arrière à côté de Pen Duick VI. GV à un ris et solent, c'est trop. Départ au lof au près. Devons mettre la trinquette, gros boulot de Claudio (11h25). Dauphins en chasse. 14h12, nous empannons au sud de la Teignouse (7.8 nds de vitesse, 17 nds de vent). Beau temps, bon vent, belle navigation (Dan).

15h15, plein fait (26€) puis amarrage à Port-Haliguen en marche arrière (j'aurais du me placer face à la place puis mettre la marche arrière au lieu d'essayer de pivoter de 90°C). L'autre trace provient de la première étape de la croisière (nous avons passé au nord de la Taignoise). Ici, le vent nous fait passer au Sud de ce joli phare.



Le phare de la Teignouse est dans le coude de la trace.

On voit la trace du premier jour qui passe au nord du phare puis tire un long bord au SW.



Affalage de la GV face au vent

Manœuvres de port, plein et amarrage. Et promenade dans le port avec mon téléphone – ah oui, j'ai oublié d'arrêter l'enregistrement de la trave ? T'es sûr ?.

Fin de la croisière.

Équipage : Dan M., Markus W. Walter H. Claudio Z.
Skipper : René B.